



交通部道安會 廣告

難道上路還要會通靈

不做他人意料外的行為



支道車未讓幹道車



闖紅燈



這些交通事故
是如何發生的

突然開車門



彎道上，
跨越雙黃線超車



車禍發生的原因



生死一瞬間：

你以為的一點點、一下下，只要脫離別人的預期或意料，就已埋下車禍發生的種子...



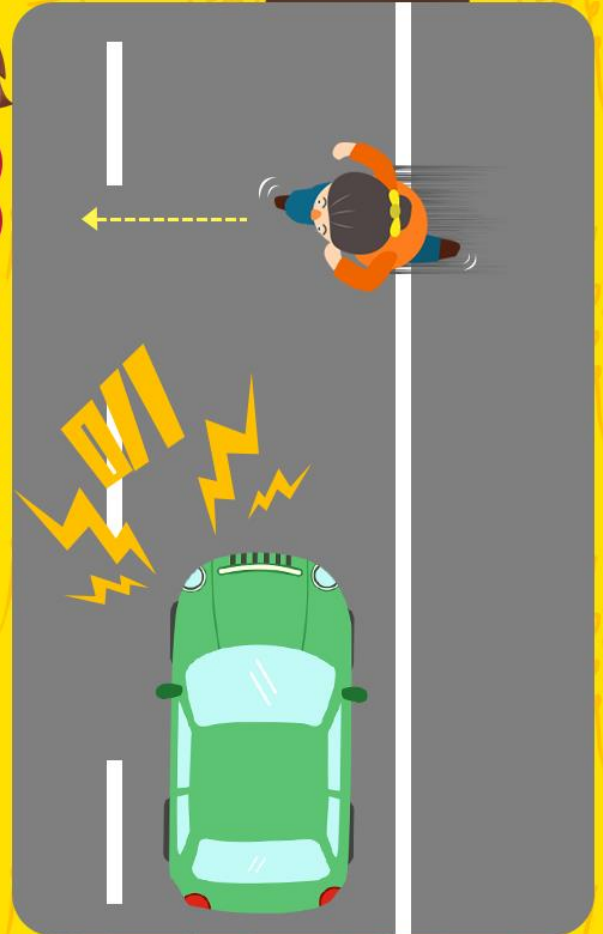
車輛

你以為只是改變一點點，卻不在他人(車)預期內，事故就可能隨之發生



行人

你以為只是一下子，卻在他人意料之外，車禍就瞬間發生



交通部道安會 廣告



方法1

讓他人提早預知
你的行為、動作



方法3

讓他人察覺
你的存在



方法2

讓他人提早預知
你的路徑、行向



方法4

不做他人無法預期
或因應的行為



**如何避免製造
道路意外?**

 交通部道安會 廣告

方法一

讓他人提早預知你的行為、動作

❌ 遇到行人不停讓



行人會預期
車會讓人先走



⊙ 讓行人先走，
符合行人的預期

❌ 停路邊的車
突然開車門



騎士無法預期
有人要下車



⊙ 停車時不突然開門，
確認無人車才開門

❌ 停路邊的車突然起步



小孩在靜止的車旁玩
不會預期車將啟動



⊙ 先巡視四周、
亮晝行燈，
再起步或倒車

方法二

讓他人提早預知你的路徑、行向

✘ 機車在車陣中鑽來鑽去

✘ 突然變換車道或方向

為什麼你們
會突然切進來?

你怎麼會
這樣切進來?!

○ 機車依序順行，不在車陣穿梭
也不任意改變路徑、行向

○ 轉彎、變換車道、超車、
停車時，及早打方向燈

熊平安小叮嚀

機車、自行車的車身小且靈活，因此行進中不要任意改變前行路徑，以免後車及旁車無法預期而發生憾事

方法三

讓他人察覺你的存在



❌ 夜間行車沒開頭尾燈



夜間視線不佳，
他車更難察覺

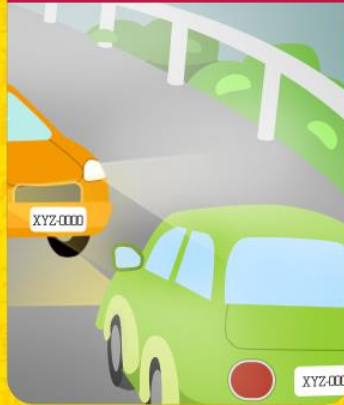


○ 夜間行車要開頭尾燈

❌ 沒開頭燈(霧燈)



特定天候或區域，
不易察覺來車



○ 開啟頭燈(霧燈)

❌ 經過小巷沒有減速



用路人難以察覺
突然衝出巷口的人車



○ 經過小巷應減速
讓行人有較多反應時間

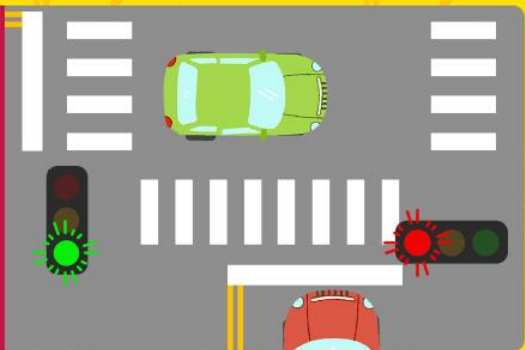
方法四 不做他人無法預期或因應的行為



闖紅燈



他車不會預期
你會闖紅燈



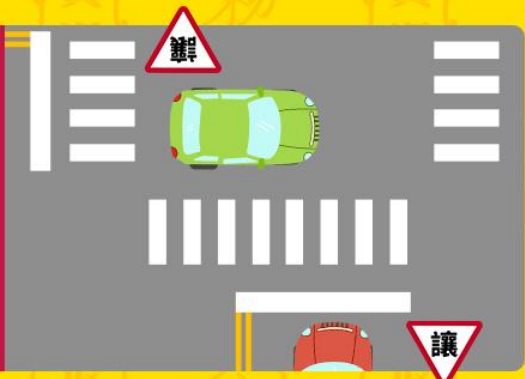
不能闖紅燈



支道車
不讓幹道車先行



幹道車不會預期
支道車不讓行



支道車
讓幹道車先行



從大型車前方
穿越



大車駕駛無法看到
正下方有人通過



不貼近
大型車前方穿越

熊平安小叮嚀

當你的行為在他人意料之中，他人自然會採取應對措施，避免發生事故



交通部道安會 廣告