

交通部宣布修法重大新制！7月全國統一上路「違者重罰27萬元」，汽機車族都注意了

2026-06-18 17:15 | 246,634人氣 王若桐



為了遏止毒駕危害，交通部今（18）日預告將修正《道路交通管理處罰條例》，預計於7月中旬上路。（資料照／洪煜勛攝）

近期毒駕事件頻傳，交通部今（18）日預告將修正《道路交通管理處罰條例》，未來毒駕行為人若想重新取得駕照，必須先接受戒癮治療或參加毒品危害講習，並在半年內沒有再度吸食毒品的紀錄，才可獲發為期3年的短效期駕駛執照。此外，官方也拉長了監督期，駕駛必須在6年的觀察期間內均無染毒，且順利通過兩次短效駕照的更換，後續才能恢復領取可使用至70歲的常規駕照，相關措施預計最快將在7月中旬正式實施。

毒駕已成為危及用路人安全的主要隱憂，根據交通部的統計數據，去年共計1萬1,084起毒駕個案，而今年僅僅在1月至4月期間，通報案件就已迅速累積至5,845起，這意味著短短四個月內的毒駕數量，就已經突破了去年全年總數的半數以上。

另一方面，警政署的調查資料也揭示了其驚人的成長速度。2024年全台因毒駕遭移送的案件共2,131件，其中引發的90起車禍導致了11人死亡、85人受傷；到了2025年，移送件數竟呈現爆發式增長，一舉衝上8,659件，肇事死傷事故也隨之飆升到266起，共釀

成19人不幸喪生、229人受傷；而今年時間才剛過大約半年，毒駕奪走的性命就已高達20條，超越了去年整年度的罹難人數。

毒駕抓到就破產！首次最高罰12萬、累犯無上限，最新拒檢「代價27萬起跳」還沒入車輛

為了遏止毒駕危害，交通部正規劃透過修法祭出重罰。**未來首次汽車毒駕的罰則金額將從原本的3萬元大幅拉高至12萬元，首次機車毒駕則從現行的1.5萬元起罰，大幅調升到9萬元**，若毒駕第二次以上，罰鍰為前次金額再加上9萬元，且累計罰鍰無上限。

為了防堵駕駛人規避毒品檢測，交通部同步拉高了拒檢的懲處力道，**凡是拒絕配合毒測者，將直接面臨吊銷駕駛執照、且3年內禁止重新考照的處分，同時依法沒入當下駕駛的車輛；在罰金部分，初次拒測將直接開罰27萬元，若有第二次以上的累犯行為，則依前次的罰鍰基數每次再往上加罰18萬元**，且累計的罰款總額同樣不設上限。

此外，這項新制也首度對同車乘客實施連坐處罰，**若車內年滿18歲的乘客在已知駕駛吸食毒品的情況下，仍未盡到勸阻義務、放任其開車上路，將會被依法處以6,000元至1萬5,000元不等的罰鍰。**

交通部預告「毒駕修法新制」最快7月上路 知情不報也要連坐

在上述加重罰鍰的法令修訂完成前，交通部決定先行落實對毒駕行為人駕照的嚴格管制。為此，官方於今（18）日預告修正《道路交通安全規則》的部分條文，預計從駕駛資格審查、執照發放以及持照條件限制等層面展開預防性管控，藉此提前防堵這類高風險駕駛人持照上路、危害大眾安全。（相關報導：[馬路多出一堆「長方形標示」是什麼？跨越會被開罰嗎？交通部解答用途，駕駛要注意了](#) | [更多文章](#)）

根據《ETtoday新聞雲》報導，交通部公共運輸及監理司專委趙晉緯說明，本次法令修訂核心環繞著四大方向。首要任務是建構「施用毒品者的換照追蹤機制」，**未來有吸毒紀錄的駕駛必須依循規範，完成毒品戒癮治療或相關的毒品危害講習，在完成這些程序後的半年內，若確認未再有任何沾染毒品的行徑，才具備資格申領一張為期3年的短效期駕照，而整體觀察期則拉長至6年，在此期間內每滿3年就必須定期更換執照**，以便官方持續追蹤控管。